

Bereich	Maßnahmenvorschlag	Vorteil für	Nachteil für	Kost	Kost	Vorteil für Fahrgäste	Nachteil für Fahrgäste	Kosten		
		Fahrgäste	Fahrgäste	Bau	Betrieb			Bau	Betrieb	
Norden	M1	857T: Ausweitung Fahrtenangebot und Betriebszeit, Umfahrung des Friedhofsgeländes	+	o	o	-	- regelmäßige Bedienung für Fahrgäste im Bereich Konrad-Adenauer-Ring und südl. Steinhausstr. - bessere Erschließung des Friedhofs			- Fahrplanausweitung: zusätzliche Betriebsleistung abhängig vom Abrufungsgrad - ca. 1.100 m zusätzlicher Fahrweg
	M2	848: Linienführung über Demenzkompetenzzentrum	+	-	-	--	verbesserte Erschließung für Fahrgäste zum DKZ und südl. Steinhausstr.	kleiner Umweg (ca. 3 Minuten) kurz vor bzw. nach HBF	drei neue Haltestellen	ca. 500 m zusätzlicher Fahrweg pro Richtung
	M3	848 und 849: Linienführung über Konrad-Adenauer-Ring	+	--	-	--	- regelmäßige Linienbedienung für Fahrgäste im Bereich Konrad-Adenauer-Ring und südl. Steinhausstr. - Verbindung aus Nordstadt zum Friedhof für vsl. wenige Nutzer	- Umweg (ca. 5 Minuten) kurz vor bzw. nach HBF für vsl. Mehrzahl der Fahrgäste aus/in Ri. Johanna-Etienne-Krankenhaus - Bedienung der Haltestellen Weidenstr., Buschstr. Und Bauerbahn durch TaxiBus entfällt.	eine neue Haltestelle	ca. 1.500 m (848) und 1.000 m (849) zusätzlicher Fahrweg pro Richtung --> zus. Fahrzeugeinsatz notwendig
	M4	848: Stichfahrt zum geplanten S-Bahnhaltepunkt Morgensternsheide	o	-	--	-	Es wird keine nennenswerte Nachfrage für eine Busanbindung erwartet.	Fahrzeitverlängerung (ca. 3 Minuten) durch Stichfahrt	Haltestelle mit Wendemöglichkeit	ca. 600 m zusätzlicher Fahrweg pro Richtung
	M5	854: Verlängerung bis Josefkirche	+	o	o	--	Direktverbindung von Vogelsang an den Versorgungsbereich. Es wird jedoch keine nennenswerte Nachfrage für eine Verlängerung erwartet.		keine	- ca. 7 Minuten Fahrzeitmehrbedarf durch Verlängerung zur Josefkirche pro Richtung - zusätzlicher Fahrzeitaufwand, da keine Wendemöglichkeit vorhanden --> zus. Fahrzeugeinsatz notwendig
	M6	854: Verlängerung bis Neusserfurth	+	o	o	-	Direktverbindung von Vogelsang an zentralen Versorgungsbereich. Es wird jedoch keine nennenswerte Nachfrage für eine Verlängerung erwartet.		keine	ca. 3 Minuten Fahrzeitmehrbedarf durch Verlängerung bis Neusserfurth pro Richtung

Prüfaufträge Stadt Neuss - Maßnahmenübersicht (Mitte/Hafen)

Bereich	Maßnahmenvorschlag	Vorteil für Fahrgäste	Nachteil für Fahrgäste	Kosten Bau	Kosten Betrieb	Vorteil für Fahrgäste	Nachteil für Fahrgäste	Kosten	
								Bau	Betrieb
Mitte/Hafen	M7	U75: zusätzliche Haltestelle in Höhe Rheintorstraße	++	o	---	o	Verbesserung der Erschließung des Entwicklungsgebietes entlang des Hafensbeckens I	- Neuer Hochbahnsteig - Umbau des Kreuzungsbereiches Düsseldorfer Str./Rheintorstr. erforderlich	geringfügige Verlängerung der Fahrzeit durch zusätzlichen Halt --> vsl. keine Auswirkung auf den Fahrzeugeinsatz
	M8	857T: Verlängerung ab Hauptbahnhof über Batteriestraße zum Landestheater	o	o	-	-	geringfügige Verbesserung der Anbindung des Entwicklungsbereiches Hafensbecken I, der Rheintorstr. und Batteriestr. an den Hauptbahnhof und die Region, jedoch unattraktiv durch 60'-Takt und Notwendigkeit der Fahrtenaktivierung, Begrenzte Kapazität	- neue Haltestelle TaxiBus-Haltestelle in Höhe Rheinland Versicherung - ein neue TaxiBus-Haltestelle vor dem Hbf in Fahrtrichtung Hafen.	zusätzliche Betriebsleistung abhängig vom Abrufungsgrad
	M9	Regionalbus: Verlängerung von Regionalbuslinien über Promenadenstraße und Hammtorwall zum Hbf.	++	o	--	--	Verbesserung der Erreichbarkeit der Innenstadt Neuss und des Hauptbahnhofs aus der Region	- Bau von Wende- und Abstellflächen am Hbf.	- 1,2 km längerer Fahrweg / ca. 6 Minuten längere Fahrzeit - 5 zusätzliche Fahrten/h über zentrale Busachse - Zusätzlich Zeit und Weg zu einer Wendemöglichkeit
	M10	Regionalbus: Verlängerung von Regionalbuslinien über Batteriestraße zum Hbf.	++	o	--	--	Verbesserung der Anbindung des Entwicklungsbereiches Hafensbecken I, der Rheintorstr. und Batteriestr. an den Hauptbahnhof und die Region Verbesserung der Erreichbarkeit des Hauptbahnhofs aus der Region	- neue Haltestelle in Höhe Rheinland Versicherung - Bau von Wende- und Abstellflächen am Hbf.	-2 km längerer Fahrweg / ca. 7 Minuten längere Fahrzeit - Zusätzlich Zeit und Weg zu einer Wendemöglichkeit - Im Berufsverkehr verspätungsanfällig
	M11	709: Linienführung über Augustinusstr. und Hammfelddamm	+++	-	---	---	- Direkte Erschließung des Wohn- und Gewerbegebietes Hammfeld I im 10'-Takt statt 60'-Takt - Verbesserte Anbindung an die nördliche Innenstadt, Neuss Hbf. und Düsseldorf - Anbindung des Bereichs um den Alexianerplatz (inkl. der Neubaugebiete Alexianergelände (+500 WE) und Leuchtenberg (+150 WE)) an die Straßenbahn	Verlängerung der Fahrzeit zwischen „Stadhalle/ Museum“ und „Langemarckstraße“ um ca. 3 Minuten	- Bau einer Straßenbahntrasse auf der Augustinusstraße und dem Hammfelddamm - Bau von zwei neuen Straßenbahn-Haltestellen „Alexianerplatz“ und „Hammfeld“



Bereich	Maßnahmenvorschlag	Vorteil für	Nachteil für	Kost	Kost	Vorteil für Fahrgäste	Nachteil für Fahrgäste	Kosten	
		Fahrgäste	Fahrgäste	Bau	Betrieb			Bau	Betrieb
Mitte/ Hafen	M12 842 und 874: Tausch der Linienwege	++	-	o	--	- Verbesserte Bedienung des Wohn- und Gewerbegebietes Hammfeld I im 30'- statt 60'-Takt (HVZ und NVZ), - Anbindung von Hammfeld I an die S-Bahn in Richtung Düsseldorf - Verbesserte Anbindung von Hammfeld I an die nördliche Innenstadt und Neuss Hbf.	- Schlechtere Bedienung (60'- statt 30'-Takt) der westlichen Hammer Landstr. (29 Ein- und Aussteiger an den Haltestellen „Industriestr.“ und „Hansastr.“ Mo-Fr), Direktverbindung nach Neuss Hbf. entfällt - Direktverbindung Dormagen, Rosellerheide und Norf an Hammfeld I entfällt - Verlängerung der Fahrzeit zwischen „Landestheater“ und „DEHOGA Center“ um ca. 7 Minuten (Linie 842)		Etwas 7 Minuten Fahrzeitmehrbedarf bei Linie 842 durch Führung über Hammfeld I --> zusätzlicher Fahrzeugeinsatz notwendig
	M13 830: Verlängerung bis Hammfeld I	++	o	-	--	- Verbesserte Bedienung des Wohn- und Gewerbegebietes Hammfeld I im 20'- statt 60'-Takt (HVZ und NVZ) - Verbesserte Anbindung von Hammfeld I an die nördliche Innenstadt und Neuss Hbf.		- neue Haltestelle Haltestelle "Carl-Schurz-Str.	- Verlängerung der Fahrzeit um ca. 5 Minuten --> zusätzlicher Fahrzeugeinsatz notwendig

Bereich	Maßnahmenvorschlag	Vorteil für	Nachteil für	Kost	Kost	Vorteil für Fahrgäste	Nachteil für Fahrgäste	Kosten	
		Fahrgäste	Fahrgäste	Bau	Betrieb			Bau	Betrieb
Süden	M14 SB88: Neue Schnellbuslinie mit angepasster Linienführung (über Allerheiligen nach Reuschenberg)	++	o	-	---	- Verbesserung der Erreichbarkeit der Universität Düsseldorf aus dem Neusser Süden durch eine zweite umstiegsfreie Verbindung - Die Verlängerung ab Rosellerheide nach Reuschenberg könnte neue Fahrgastpotenziale erschließen		- 1-2 neue Haltestellen pauschal angesetzt	- 2 Fahrzeuge notwendig (60'-Takt) - eine Führung über Allerheiligen anstelle von Norf ist fahrzeugneutral - ca. 18 Minuten Fahrzeitverlängerung durch Weiterführung nach Reuschenberg --> bei einem 60'-Takt vsl. fahrzeugneutral, da ausreichend Wendezeit in Fahrplanung (Fahrplanentwurf BVR) vorhanden
	M15 878: Optimierung auf Belange des Schülerverkehrs in Richtung „Gesamtschule An der Erft“ und „Schulzentrum Weberstraße“ (über Allerheiligen S, zus. Fahrten, Anschlussicherung zur 844)	+	o	o	-	Verbesserung der Erreichbarkeit der Gesamtschule An der Erft und Schulzentrum Weberstraße			ca. 5 Minuten Fahrzeitverlängerung durch Führung über Allerheiligen S
	M16 874: Schließung der Taktlücke um 12.00 Uhr in Fahrtrichtung Neuss (MF), Taxibuseinsatz zur Verlängerung der Betriebszeit und zur Taktverdichtung am Wochenende auf ausgewählten Linienabschnitt (z.B. Norf S – Schlicherum)	+	o	o	-	Verbesserung der Erreichbarkeit des Stadtteils Schlicherum			- Zusätzliche Fahrt im Regelverkehr - Zusätzliche Fahrten durch TaxiBus
	M17 852: Führung über Grüner Weg und Berghäuschenweg	+	---	-	-	Direktverbindung für Schüler aus Derikum-Ost und Grimmlinghausen an die Sekundarschule	- Wegfall des 15'-Taktes (Taktüberlagerung mit Linie 851) Für Haltestellen Humboldtstr., Dunantstr. Und Sels bei Führung der Linie 852 über Grüner Weg und Berghäuschenweg - Längere Fahrzeit (ca. 2-3 Min.) für die überwiegende Anzahl der Fahrgäste	- neue Haltestelle Haltestelle "Umboldtstr." am Grüner Weg für Linie 852	ca. 2-3 Minuten Fahrzeitverlängerung durch Führung über Grüner Weg – Berghäuschenweg

